

FL-512

Chave de emergência



Aplicação: Utilizada para paradas de emergência em correias transportadoras.

Acionamento através de cabo de aço e rearme manual.

Fornecida em robusta carcaça de ferro fundido, ideal para serviço pesado em ambientes agressivos e instalações ao tempo.



Especificações	FL-512	FL-512/1E	FL-512/1D
Operação			
Bandeiras de sinalização	Nas duas direções	À esquerda do operador	À direita do operador
Rearme	Manual		
Materiais			
Carcaça	Ferro fundido		
Grau de proteção	IP-65		
Parafusos da tampa	Imperdíveis, com roscas helicoil de aço inoxidável AISI 304		
Parafusos de fixação	3 parafusos de fixação allen M6 x 50, com porcas e arruelas de pressão de aço inoxidável AISI 316		
Mancais e buchas	Bronze		
Eixos e porcas	Aço inoxidável		
Molas	Aço inoxidável		
Pintura	Poliéster, eletrostática		
Cor de acabamento	Amarelo segurança munsell 5Y8/12		
Placa de identificação	Aço inoxidável		
Peso	4,2 kg	3,5 kg	3,5 kg
Contatos elétricos			
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva		
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida		
Capacidade: Corrente / Tensão	3A / 120Vca (AC-15); 3A / 24Vcc (DC-13); V _{max} = 400V		
Conexão elétrica	1 x ¾ " rosca GAS		

Opcionais	Adicionar ao código
Contatos 2 NA + 4 NF (max. 6A x 230V)	/C3
Bandeiras em aço inox AISI 304	/i
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN
Fornecer com prensa cabo para cabos Ø 7 a 11 mm	/P
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FL-512 /P**

Chave FL-512 com prensa cabo

Atende NBR14153, NBR14154, NBR13742, NBR60947-5-5

Atende NBR13850 se usada com FL-512 RR

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio

FL-512 – Chave de emergência

DE-0010-ADA-RA7 P. 1

Elmec Comércio e Indústria Ltda.

Avenida Perimetral, 2717 – CEP 30.670-845 – Belo Horizonte/MG Brasil
Tel +55 (31) 3421-4899 | Whatsapp:+55 (31) 98684-8551 www.elmec.com.br

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves :

- As chaves de emergência FL-512 devem ser usadas nos lados da correia onde existir a possibilidade de trânsito de pessoas. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes e estar esticado, sem entretanto forçar a mola da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua visualização. A forma de prendê-lo nos olhais da chave está indicado na figura 1.
- Devem existir suportes para o cabo de aço (Fig. 2) a cada 2 metros.
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- **Comprimento máximo do cabo de aço: 25 metros, para cada lado.** Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.
- Para atender a NBR 13.850, deve-se usar adicionalmente as chaves FL-512 RR

2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaça. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

3 - Operação :

- Na ocorrência de emergência, o operador presente no local deve puxar em qualquer direção o cabo de aço. O eixo da chave será deslocado e girará 90°, travando nessa posição.
- Para voltar a chave à posição normal, levante manualmente a alavanca de rearme azul, retornando a bandeira para a posição de espera. Ela recolherá o eixo e travará nesta posição. Não force o giro da bandeira. Não use ferramentas para girá-la. Se a bandeira for forçada contra a trava ou contra os batentes, poderá ter sua fixação comprometida.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfeto de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

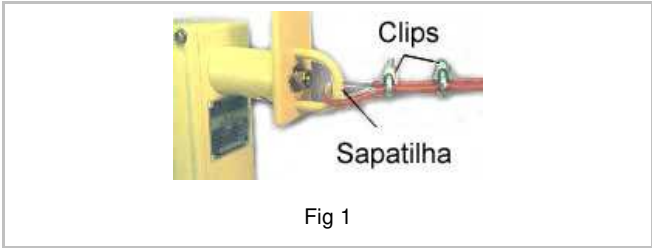
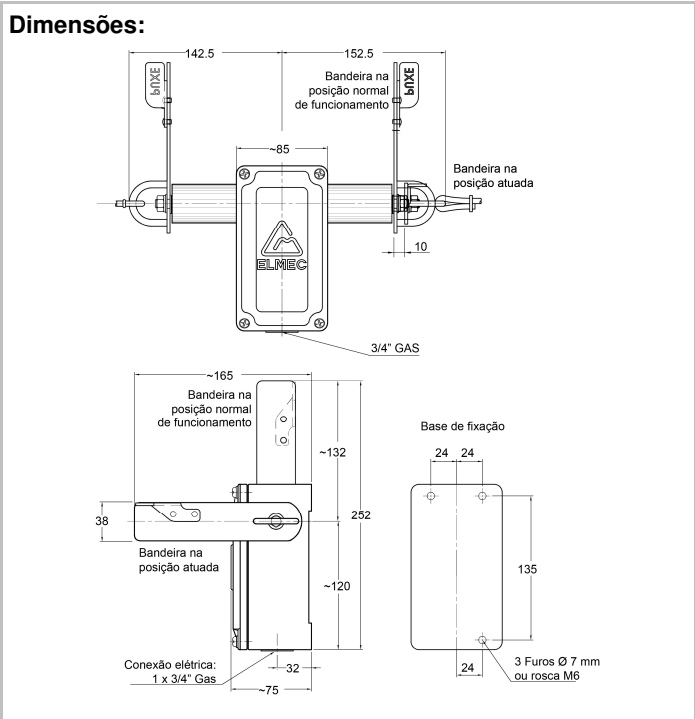


Fig 1

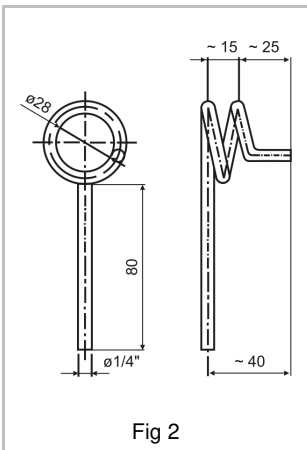


Fig 2

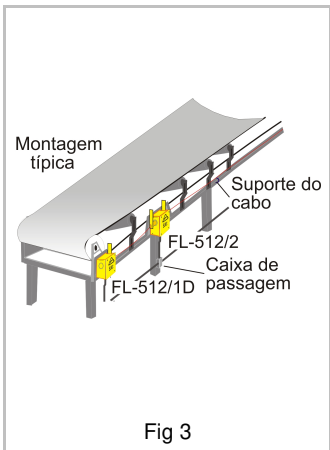


Fig 3

