

FE-400

Freio de sapatas para polias de 400mm



RINA
ISO 9001:2008
Qualidade Certificada



ELMEC

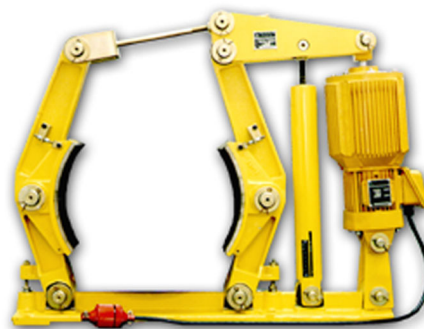
Aplicação: Utilizados para frenagem de equipamentos móveis como pontes rolantes, pórticos, empilhadeiras, recuperadoras, etc.

São freios de segurança concebidos para suportar frenagens repetitivas com elevado número de manobras.

Garantem que o equipamento irá parar inclusive na falta de energia elétrica, pois atuam sob ação de mola e são liberados através de atuador eletro-hidráulico.

Possuem escala visível para controle do torque de frenagem, que pode ser regulado através da pré-tensão da mola.

As sapatas possuem ajuste automático de desgaste das lonas e são de fácil e rápida substituição.



Especificações	FE-400
Operação	
Polia	Ø 400mm (não incluída)
Fechamento (quando desenegizado)	Ação de mola helicoidal
Abertura (quando energizado)	Através de atuador eletro-hidráulico
Materiais	
Corpo	Ferro fundido nodular
Grau de proteção	IP-54
Classe de isolamento	500 V
Sapatas	De alumínio fundido, com lona TC066, sem amianto
Pinos, arruelas e parafusos	Bicromatizados
Mola de fechamento	Aço SAE 1080 temperado, revenido, zincado
Molas de balanço dos braços	Aço inoxidável AISI-302
Pintura	Eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança
Placa de identificação	Aço inoxidável
Peso	64 kg (sem atuador)

Especificação	Torque máximo ajustável	Código
Freio para polia Ø 400mm com atuador 30 Kgf	192 a 380 Nxm	FE-4030
Freio para polia Ø 400mm com atuador 45 Kgf	290 a 570 Nxm	FE-4045
Freio para polia Ø 400mm com atuador 60 Kgf	380 a 760 Nxm	FE-4060
Freio para polia Ø 400mm com atuador 80 Kgf	510 a 1020 Nxm	FE-4080
Freio para polia Ø 400mm com atuador 100 Kgf	650 a 1270 Nxm	FE-40100

Opcionais	Adicionar ao Código
Alavanca para abertura manual em falta de energia elétrica	/B
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Conforme norma DIN 15435

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio

FE-400 – Freio de sapatas para polias de 400mm

Rev 4 (Outubro/2015) P. 1

Elmec Comércio e Indústria Ltda.

Avenida Perimetral, 2717 – CEP 30.670-845 – Belo Horizonte/MG Brasil
Tel +55 (31) 3421-4899 | FAX +55 (31) 3442-5053 www.elmec.com.br

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem :

O freio deve ser montado sobre uma base usinada. O perfeito alinhamento do freio com polia é fundamental para o seu bom funcionamento e a durabilidade das sapatas.

2 - Regulagem :

2.1 Dar a pressão desejada à mola, usando a porca 1. (fig. 1).

2.2 Ajustar a folga f (~10 mm) pela porca 4 e contra porca 5.

2.3 Para ajustar a folga entre as sapatas e a polia :

- Levante o Elthrustor e calce.
- Iguale a folga das sapatas no tambor usando os parafusos 2 e 3. Estes parafusos encostam em batentes com molas para compensar o desgaste das sapatas. Com a lona nova, os parafusos 2 e 3 devem comprimir a mola cerca de 3 voltas.

2.4 Para ajustar o paralelismo das sapatas com a polia : (fig. 2 - detalhe 6).

- Com o Elthrustor abaixado, encoste o suporte 32 contra o encosto 34.
- Aperte o parafuso 31 e sua contra-porca.
- Levante o Elthrustor e calce.
- Ajuste a contra-porca 33 de forma a tornar as sapatas paralelas à polia. O suporte 32 ficará com 2 mm entre o encosto 34 e a porca/contraporca 33.

2.5 Se o Elthrustor possuir válvula de regulagem :

- Ajuste a mola para a pressão máxima (100%).
- Ajuste a válvula para uma frenagem suave.

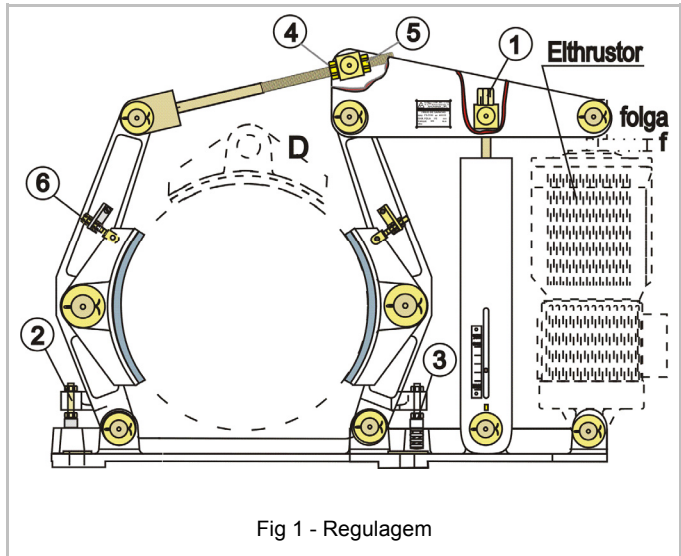


Fig 1 - Regulagem

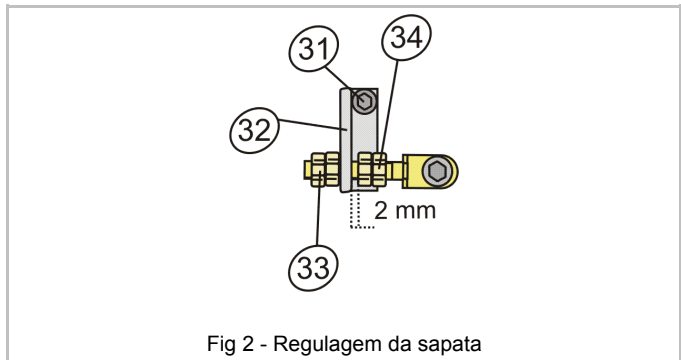


Fig 2 - Regulagem da sapata

3 - Manutenção :

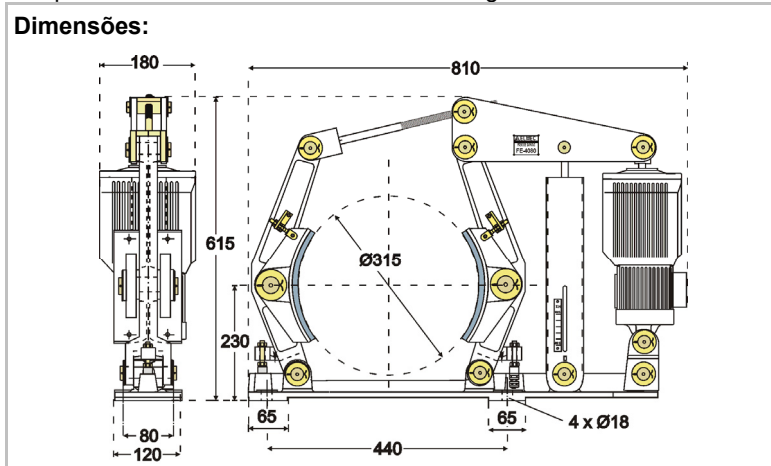
3.1 Elthrustor: Siga corretamente aos processos de manutenção do Elthrustor.

3.2 Lonas.

- Após as primeiras horas de operação, as lonas podem apresentar um rápido desgaste. É o assentamento das lonas. Ajustar a folga f logo após as primeiras horas de operação e sempre que for necessário, ajustando a porca 2 e contraporca 3.
- As lonas devem ser substituídas sempre que apresentarem espessuras inferiores a 1 mm acima dos rebites.
- As lonas devem ser substituídas aos pares. Para substituir :
 - a) Levante o Elthrustor e calce.
 - b) Retirar os pinos das sapatas.
 - c) Girar a sapata até a posição "D" para sua retirada.
 - d) Coloque novas sapatas e repita o processo de regulagem das sapatas.

4 - Lubrificação :

Os freios saem de fábrica com pinos e molas lubrificadas. Eventualmente devem ser desmontados, limpos e lubrificadas. É importante não deixar resíduos de óleo ou graxa nas lonas.



Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio