

FA-518 R / FL-518 R

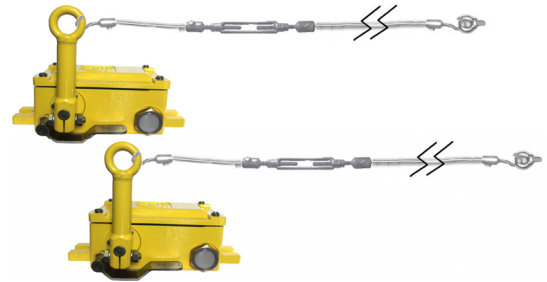
Chave de emergência com sinalização de cabo rompido

RINA
ISO 9001:2008
Qualidade Certificada

Produto
Certificado BRTUV



Aprovado pela Vale - RET-EMI004/2005



Aplicação: Utilizada para parada de emergência de transportadores de correia e sinalização de rompimento de cabos de aço de chaves de emergência.

Acionamento da parada de emergência através de cabo de aço e rearme manual. Sinalização automática do cabo rompido através de mola interna.

Fornecida em robusta carcaça de ferro ou alumínio fundido, ideal para serviço pesado em ambientes agressivos e instalações ao tempo.

Incluído kit de instalação composto de 1 esticador, 1 parafuso olhal M8 e 2 ganchos conectores para fixação fácil e rápida do cabo de aço.

Especificações	FL-518 R	FA-518 R
Operação		
Alavanca de acionamento	25° : parada de emergência -20° : sinalização de cabo rompido	25° : parada de emergência -20° : sinalização de cabo rompido
Rearme	Manual	Manual
Materiais		
Carcaça	Ferro fundido	Alumínio fundido
Grau de proteção	IP-66	IP-66
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis	Aço inoxidável, imperdíveis
Mancais e buchas	Bronze	Bronze
Mecanismos	Aço carbono, bicromatizado	Aço carbono, bicromatizado
Alavanca de rearme	Aço inoxidável AISI-304	Aço inoxidável AISI-304
Pintura	Poliéster, eletrostática	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança	Amarelo segurança
Placa de identificação	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Peso	4,9 kg	2,7 kg
Contatos elétricos		
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva	Simultâneo / ação positiva
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida
Corrente / tensão	3 A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); V _{max} = 400 V	3 A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); V _{max} = 400 V
Conexão elétrica	1 x 3/4" GAS	1 x 3/4" GAS
Opcionais	Adicionar ao código	
Contatos independentes para cada direção	/2	Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão. Ex: FL-518 R/C3/P chave com contatos 2NA+4NF e fornecida
Contatos 2NA+4NF (3 A/120Vca)	/C3	
Contato magnético 1NF; imax=1A; Vmax=250V; Pmax=50VA	/C4	
Contato magnético 1SPDT; imax=1A; Vmax=250V; Pmax=50VA	/C5	
Com módulo GS75102101 de rede digital Dupline Safe®	/CDS	
Modelo com alavanca de acionamento do lado oposto	/O	
Mecanismos internos em aço inoxidável AISI 304	/I	
Para incluir um LED vermelho na carcaça da chave	/LED	
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN	
Fornecer com prensa cabo	/P	
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)	

Atende NBR14.153, NBR14.154, NBR13.742, NBR13.759

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio

FL-518 R / FA-518 R – Emergência e cabo rompido

Rev A7 (Julho/2017) P. 1

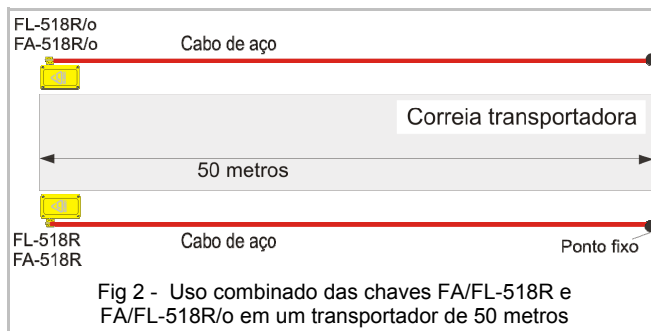
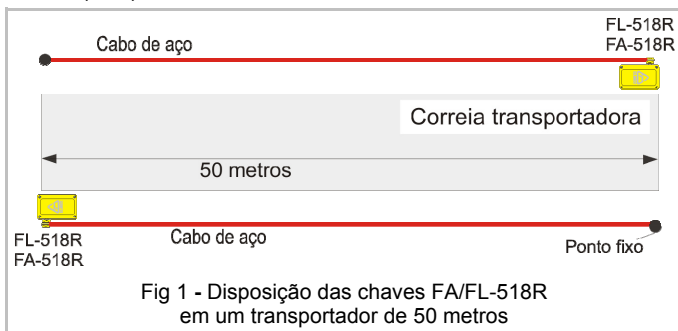
Elmec Comércio e Indústria Ltda.

Avenida Perimetral, 2717 – CEP 30.670-845 – Belo Horizonte/MG Brasil
Tel +55 (31) 3421-4899 | FAX +55 (31) 3442-5053 www.elmec.com.br

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves : (veja maiores detalhes em nosso manual de instalação)

- As chaves de emergência FA/FL-518 R devem ser usadas nos lados da correia onde houver possibilidade de trânsito de pessoas. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes, ser preso em um ponto fixo e esticado do outro lado até que a alavanca de acionamento fique perpendicular à carcaça da chave. Prenchendo o cabo de aço com o gancho conforme indicado na Fig. 3.
- Para facilitar o esticamento do cabo de aço, deve-se colocar um esticador de cabo de aço próximo da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua visualização.
- Devem existir suportes para o cabo de aço (Fig. 4) a cada 3 metros.
- As chaves devem ser espaçadas de cerca de 50 metros, conforme indicado nas figuras 1 ou 2.
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.



2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaça. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

3 - Operação :

- Quando se detectar uma situação de emergência, o operador no local deverá puxar o cabo em qualquer direção.
- A alavanca de acionamento da chave de emergência será deslocada, girando 25° e travando nessa posição.
- Uma vez eliminada a situação de emergência, o operador deve se dirigir à chave que comandou a parada de emergência e pressionar a alavanca de rearme para cima até liberar a trava.
- Na ocorrência de ruptura ou afrouxamento do cabo de aço, a mola de tração interna à chave puxará o cabo no sentido oposto do local onde ocorreu o afrouxamento ou ruptura, sinalizando emergência e forçando a parada do equipamento. Será necessário que seja feita a recolocação do cabo de aço.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

