

## Chave de emergência

**Aplicação:** Utilizada para paradas de emergência em correias transportadoras.

Acionamento bidirecional através de cabo de aço e rearme manual.

Fornecida em robusta carcaça, ideal para serviço pesado em ambientes agressivos e instalações ao tempo.



FL-518

FA-518



FL-518/LED

FA-518/LED

Especificações	FL-518	FA-518
<b>Operação</b>		
Alavanca de acionamento	Bidirecional	Bidirecional
Rearme	Manual	Manual
<b>Materiais</b>		
Carcaça	Ferro fundido	Alumínio fundido
Grau de proteção	IP-66	IP-66
Parafusos da tampa	Aço inoxidável AISI-304, imperdíveis	Aço inoxidável AISI-304, imperdíveis
Mancais e buchas	Bronze	Bronze
Mecanismo	Aço carbono, bicromatizado	Aço carbono, bicromatizado
Alavanca de rearme	Aço inoxidável AISI-304	Aço inoxidável AISI-304
Pintura	Poliéster, eletrostática	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança	Amarelo segurança
Placa de identificação	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Peso	4,4 kg	2,6 kg
<b>Contatos elétricos</b>		
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva	Simultâneo / ação positiva
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida
Corrente / tensão	3A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); $V_{max} = 400 V$	3A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); $V_{max} = 400 V$
Conexão elétrica	1 x 3/4 " rosca GAS	1 x 3/4 " rosca GAS

Opcionais	Adicionar ao código
Contatos 2NA+4NF 3A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); $V_{max} = 400 V$	/C3
Contato magnético 1 NF por estágio $i_{max} = 1A$ ; $V_{max} = 250V$ ; $P_{max} = 50VA$	/C4
Contato magnético 1 SPDT por estágio $i_{max} = 1A$ ; $V_{max} = 250V$ ; $P_{max} = 50VA$	/C5
Com módulo GS75102101 de rede digital Dupline Safe ®	/CDS
Modelo com alavanca de acionamento do lado oposto	/o
Mecanismos internos em aço inoxidável AISI 304	/i
Para incluir um LED vermelho na carcaça da chave	/LED
Modelo sem trava	/S
Rosca NPT	/FN
Fornecer com prensa cabo	/P
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FL-518/C3/P**  
**FA-518/C3/P**

( chave com contatos 2NA+4NF e fornecida com prensa cabos )

Atende NBR14.153, NBR14.154, NBR13.742

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio

## INSTRUÇÕES GERAIS

### 1 - Montagem das chaves :

- As chaves de emergência FL-518 ou FA-518 podem ser usadas em um ou nos dois lados da correia. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes e estar esticado, sem entretanto forçar a mola da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua visualização. A forma de prendê-lo no olhal da chave está indicado na fig. 1.
- Devem existir suportes para o cabo de aço (Fig. 2) a cada 3 metros.

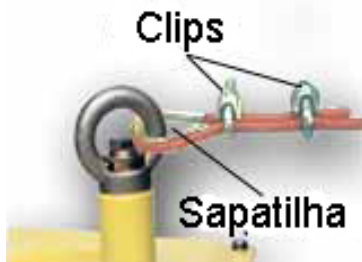


Fig 1 - Fixação do cabo na chave

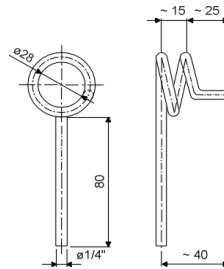


Fig 2 - Suporte do cabo de aço

- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- As chaves devem ser espaçadas de cerca de 30 metros. Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.
- Para atender a NBR 13.759, deve-se usar adicionalmente as chaves FL-512 R

### 2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaças. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm<sup>2</sup> (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

### 3 - Operação :

- Na ocorrência da emergência, o operador presente no local deverá puxar o cabo em qualquer direção, a alavanca de acionamento da chave irá girar 25°, travando nessa posição .
- Para voltar a chave na posição de espera, pressione a alavanca de rearme para cima até liberar a trava. A alavanca de acionamento da chave retornará a posição normal de operação.

### 4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

### Dimensões: FL-518 / FA -518

