

FL-512

Chave de emergência

Aplicação: Utilizada para paradas de emergência em correias transportadoras.

Acionamento através de cabo de aço e rearme manual.

Fornecida em robusta carcaça de ferro fundido, ideal para serviço pesado em ambientes agressivos e instalações ao tempo.



Especificações	FL-512	FL-512/1E	FL-512/1D
Operação			
Bandeiras de sinalização	Nas duas direções	À esquerda do operador	À direita do operador
Rearme	Manual	Manual	Manual
Materiais			
Carcaça	Ferro fundido	Ferro fundido	Ferro fundido
Grau de proteção	IP-65	IP-65	IP-65
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis	Aço inoxidável, imperdíveis	Aço inoxidável, imperdíveis
Parafusos de fixação	3 parafusos de fixação allen M6 x 50 oxidados, com porcas e arruelas de pressão inoxidáveis	3 parafusos de fixação allen M6 x 50 oxidados, com porcas e arruelas de pressão inoxidáveis	3 parafusos de fixação allen M6 x 50 oxidados, com porcas e arruelas de pressão inoxidáveis
Mancais e buchas	Bronze	Bronze	Bronze
Eixos e porcas	Aço inoxidável	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Molas	Aço inoxidável	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Pintura	Poliéster, eletrostática	Poliéster, eletrostática	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança	Amarelo segurança	Amarelo segurança
Placa de identificação	Aço inoxidável	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Peso	4,2 kg	3,5 kg	3,5 kg
Contatos elétricos			
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva	Simultâneo / ação positiva	Simultâneo / ação positiva
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microinterruptor de ação rápida	1NA+2NF / microinterruptor de ação rápida	1NA+2NF / microinterruptor de ação rápida
Corrente / tensão	3A / 120Vca (AC-15) 3A / 24Vcc (DC-13); V _{max} = 400V	3A / 120Vca (AC-15) 3A / 24Vcc (DC-13); V _{max} = 400V	3A / 120Vca (AC-15) 3A / 24Vcc (DC-13); V _{max} = 400V
Conexão elétrica	1 x 3/4 " rosca GAS	1 x 3/4 " rosca GAS	1 x 3/4 " rosca GAS

Opcionais	Adicionar ao código
Contatos 2 NA + 4 NF (3A x 120V)	/C3
Contato magnético 1 NF i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C4
Contato magnético 1 SPDT i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C5
Bandeiras em aço inox AISI 304	/i
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN
Fornecer com prensa cabo	/P
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FL-512/C3/P**

(chave com contatos 2NA+4NF e fornecida com prensa cabos)

Atende NBR14.153, NBR14.154, NBR13.742, NBR13.862

Atende NBR13.759 se usada com FL-512 RR

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves :

- As chaves de emergência FL-512 devem ser usadas nos lados da correia onde existir a possibilidade de trânsito de pessoas. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes e estar esticado, sem entretanto forçar a mola da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua visualização. A forma de prendê-lo nos olhais da chave está indicado na figura 1.
- Devem existir suportes para o cabo de aço (Fig. 2) a cada 3 metros.
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- As chaves devem ser espaçadas no máximo cerca de 50 metros. Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.
- Para atender a NBR 13.759, deve-se usar adicionalmente as chaves FL-512 RR

2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaça. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

3 - Operação :

- Na ocorrência de emergência, o operador presente no local deve puxar em qualquer direção o cabo de aço. O eixo da chave será deslocado e girará 90°, travando nessa posição.
- Para voltar a chave à posição normal, manualmente, gire suavemente a bandeira para a posição de espera. Ela recolherá o eixo e travará nesta posição. Não force o giro da bandeira. Não use ferramentas para girá-la. Se a bandeira for forçada contra a trava ou contra os batentes, poderá ter sua fixação comprometida.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfeto de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

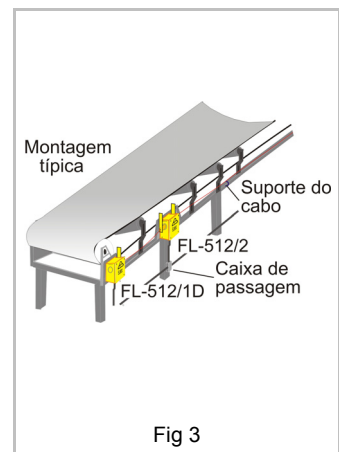
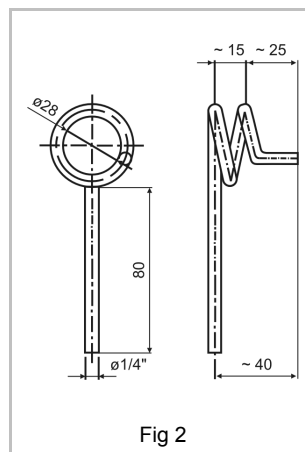
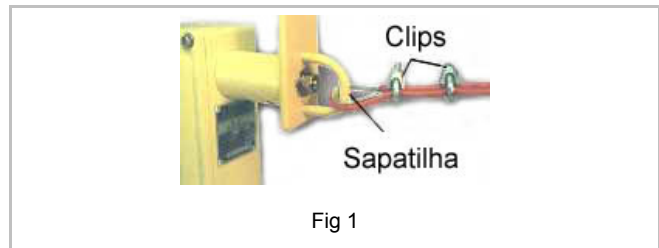
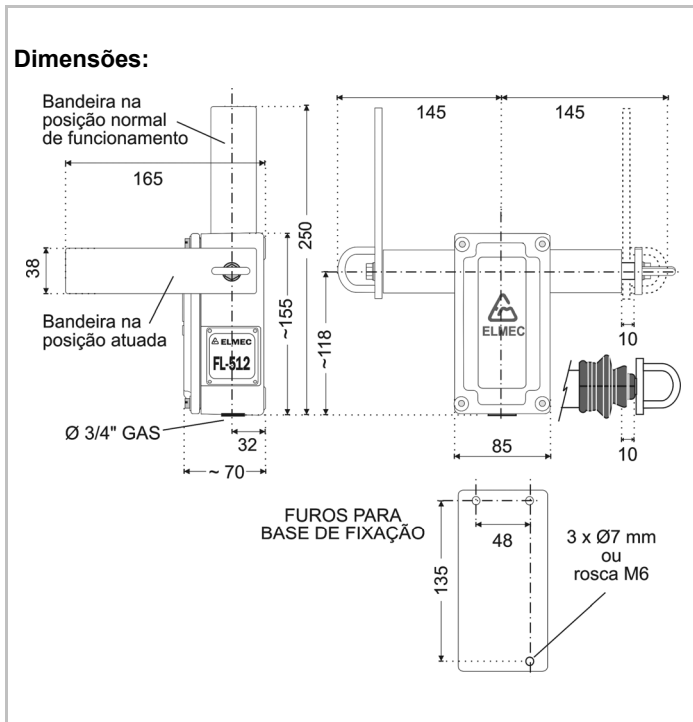


Diagrama Elétrico

1NA+2NF	2NA+4NF	1NF por bandeira	1SPDT por bandeira

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio