

Aplicação: Utilizada para paradas de emergência em correias transportadoras.

Acionamento através de cabo de aço e rearme manual.

Modelo compacto com acionamento unilateral, ideal para transportadores curtos.



Especificações	FA-511/E	FA-511/D
Operação		
Bandeiras de sinalização	À esquerda do operador	À direita do operador
Rearme	Manual	Manual
Materiais		
Carcaça	Alumínio fundido	Alumínio fundido
Grau de proteção	IP-65	IP-65
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis	Aço inoxidável, imperdíveis
Mancais e buchas	Bronze	Bronze
Eixo e porca	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Mola	Aço inoxidável	Aço inoxidável
Pintura	Poliéster, eletrostática	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança	Amarelo segurança
Placa de identificação	Alumínio	Alumínio
Peso	1,4 kg	1,4 kg
Contatos elétricos		
Acionamento dos contatos	Simultâneo	Simultâneo
Quantidade / tipo	2NA+1NF / microrruptor de ação rápida	2NA+1NF / microrruptor de ação rápida
Corrente / tensão	3 A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); V max = 400 V	3 A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); V max = 400 V
Conexão elétrica	2 x 1/2" rosca GAS	2 x 1/2" rosca GAS

Opcionais	Adicionar ao código
Contato magnético 1 NF, com cabo 2 x 0,75 mm ² I _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C4/ W
Contato magnético 1 SPDT, com cabo 3 x 0,75 mm ² I _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C5/ W
Bandeiras em aço inox AISI 304	/i
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN
Conexão elétrica com rosca 3/4"	/F3
Fornecer com um prensa cabo	/P
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FA-511/D/P**

(chave com acionamento a direita do operador e fornecida com um prensa cabos)

Atende NBR14.153, NBR14.154, NBR13.742, NBR13.862

Atende NBR13.759 se usada com FA-511 R

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves :

- As chaves de emergência FA-511 devem ser usadas nos lados da correia onde houver possibilidade de trânsito de pessoas. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes e estar esticado, sem entretanto forçar a mola da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua visualização. A forma de prendê-lo nos olhais da chave está indicado na figura 1.
- Devem existir suportes para o cabo de aço (Fig. 2) a cada 3 metros.
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- As chaves devem ser espaçadas no máximo a 50 metros. Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.
- Para atender a NBR 13.759, deve-se usar adicionalmente as chaves FA-511 R.

2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaças. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

3 - Operação :

- Na ocorrência de emergência, o operador presente no local deve puxar em qualquer direção o cabo de aço. O eixo da chave será deslocado e girará 90°; travando nessa posição.
- Para voltar a chave à posição normal, manualmente, gire suavemente a bandeira para a posição de espera. Ela recolherá o eixo e travará nesta posição. Não force o giro da bandeira. Não use ferramentas para girá-la. Se a bandeira for forçada contra a trava ou contra os batentes, poderá ter sua estria danificada.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

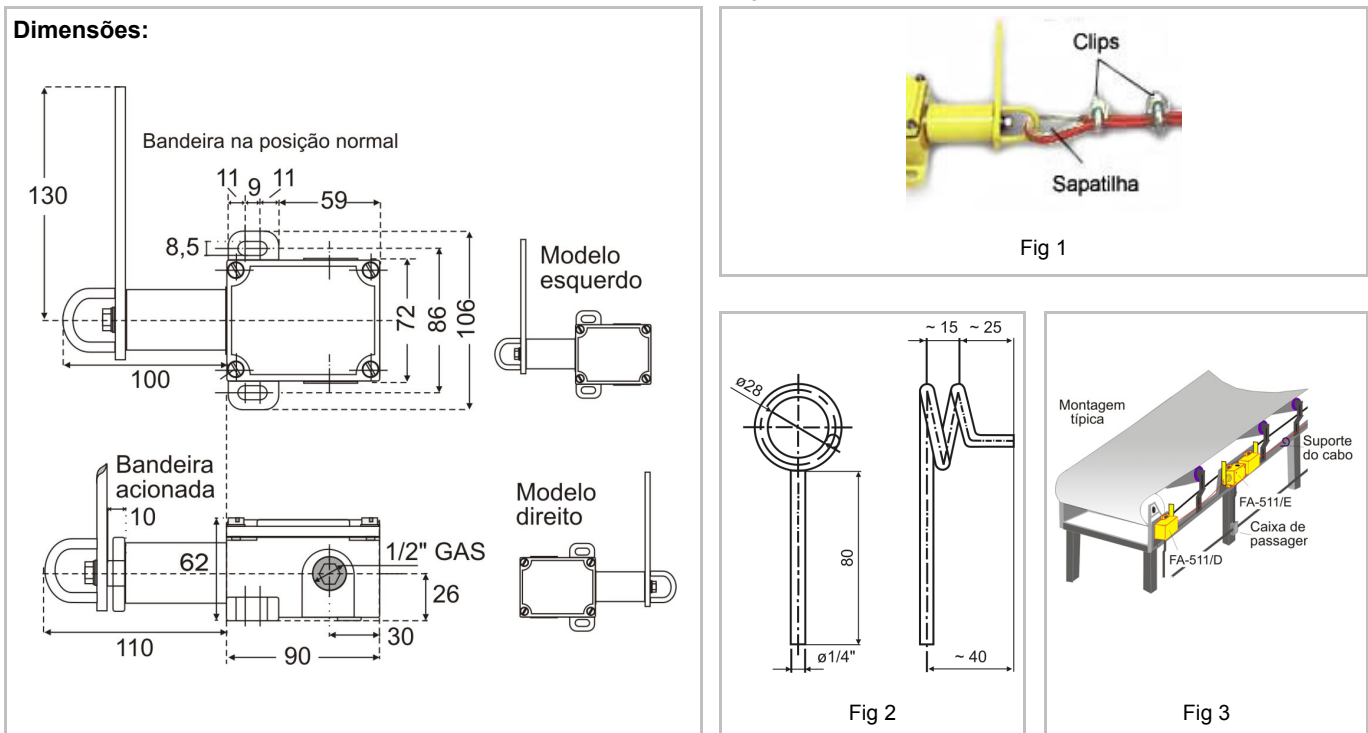


Diagrama Elétrico

2NA+1NF	1NA magnético	1 SPDT magnético

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio