

Chave de emergência de alavanca sem trava

Aplicação: Utilizada para paradas de emergência em equipamentos móveis tais como correias transportadoras.

Acionamento através de cabo de aço, com retorno automático.

Modelo compacto com acionamento bilateral, ideal para transportadores curtos.



Especificações	FA-510 / S	
Operação		
Alavanca de acionamento	Chapa de aço SAE 1020	
Acionamento	Em ambas as direções	
Rearme	Automático através de mola de retorno de aço inoxidável	
Materiais		
Carcaça	Alumínio fundido	
Grau de proteção	IP-65	
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis	
Mancais e buchas	Bronze	
Pintura	Poliéster, eletrostática	
Cor de acabamento	Amarelo segurança	
Placa de identificação	Alumínio	
Contatos elétricos		
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva	
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida	
Corrente / tensão	3 A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); V max = 400 V	
Conexão elétrica	2 x ½ " rosca GAS	
Opcionais	Adicionar ao código	
Contato magnético 1 NF, com cabo 2 x 0,75 mm ² i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C4/ W	Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão. Ex: FA-510/S/C4/W/P (chave com contato 1NF Magnético e fornecida com um prensa cabos)
Contato magnético 1 SPDT, com cabo 3 x 0,75 mm ² i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C5/ W	
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN	
Conexão elétrica com rosca 2 x 3/4" GAS	/F3	
Fornecer com um prensa cabo	/P	
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)	

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves :

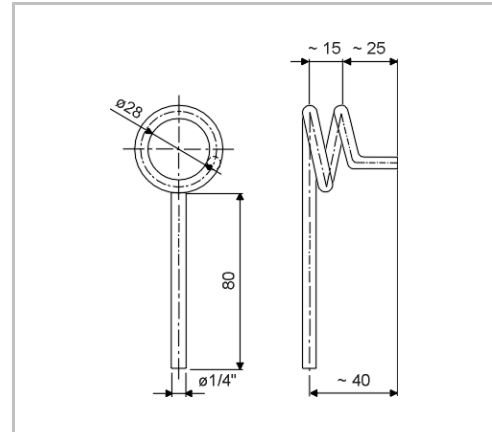
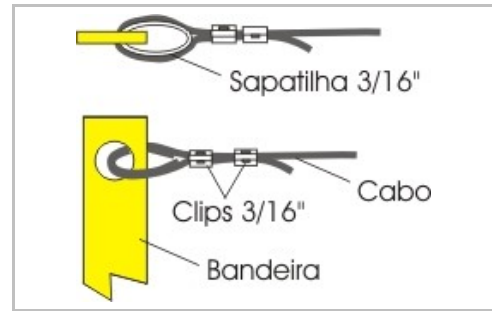
- As chaves podem ser montadas com a alavanca na vertical para sinalizarem emergência quando se puxar o cabo ou montadas com o cabo deslocando a alavanca para detecção de rompimento do cabo.
- As chaves de emergência FA-510/s podem ser usadas em um ou nos dois lados da correia. Devem ser colocadas de forma a permitir o livre acesso à toda a extensão do cabo de aço acionador. O cabo deverá correr livremente em seus suportes e estar esticado, sem entretanto forçar a mola da chave.
- O cabo de aço recomendado é o de 1/8" plastificado, preferencialmente na cor vermelha para facilitar sua localização.
- Devem existir suportes para o cabo de aço a cada 3 metros.
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- As chaves devem ser espaçadas de cerca de 20 metros. Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.

2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaças. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x2,5 mm² (fio) ou 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar o motor do equipamento, apenas liberar sua ligação.

3 - Operação :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.



Dimensões:

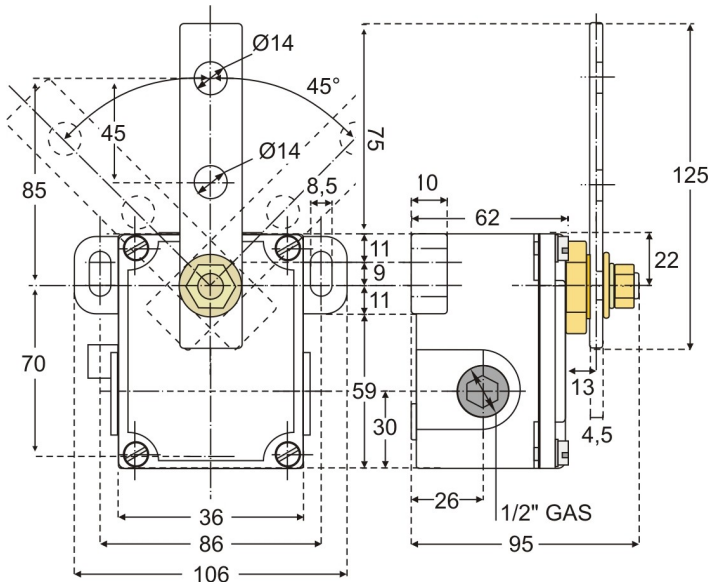


Diagrama Elétrico

1NA+2NF	1NF Magnético	1SPDT Magnético

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio