

Chave detectora de desalinhamento com haste flexível

Aplicação: Utilizada para detectar desalinhamento em correias transportadoras.

Acionamento através de haste flexível de aço inoxidável com retorno automático.

Fornecida em robusta carcaça de ferro fundido, ideal para serviço pesado em ambientes agressivos e instalações ao tempo.



Modelo padrão	FL-312
Operação	
Haste de acionamento	Flexível, tipo mola em aço inoxidável AISI-302
Acionamento	Um estágio a 20°, em qualquer direção
Rearme	Automático através de mola de retorno
Materiais	
Carcaça	Ferro fundido
Grau de proteção	IP-65
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis
Parafusos de fixação	3 parafusos de fixação allen M6 x 50 , com porcas e arruelas de pressão inoxidáveis
Mecanismos	Aço inoxidável
Mancais e buchas	Bronze
Pintura	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança
Placa de identificação	Aço inoxidável
Peso	3,3 kg
Contatos elétricos	
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microrruptor de ação rápida
Corrente / tensão	3 A / 120 Vca (AC-15) ; 3 A / 24 Vcc (DC-13) ; V _{max} = 400 V
Conexão elétrica	1 x 3/4 " rosca GAS

Opcionais	Adicionar ao código
Contato magnético 1 NA i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C4
Contato magnético 1 SPDT i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C5
Com módulo G8810 2201 de rede digital Dupline®	/CD2
Para incluir um LED vermelho na carcaça da chave	/LED
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN
Fornecer com prensa cabo	/P
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FL-312/C4/P**

(chave com contato magnético 1NA e fornecida com um prensa cabo)

Atende norma NBR 13.862

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves :

- Segundo norma NBR 13.862 as chaves detectoras de desalinhamento FL-312 devem ser instaladas em ambos os lados da correia (fig. 2) pelo menos nos seguintes pontos (fig 3):
 - próximo ao tambor de cabeça;
 - próximo ao tambor de retorno;
 - próximo ao tambor de acionamento;
 - na região do esticamento, no lado do retorno;
 - próximo ao tambor da cabeça de tripers;
 - em regiões com estruturas especiais que possam danificar a correia.
- Deve existir uma folga de 3 cm entre a correia e a haste para evitar falsos sinais de desalinhamento. A correia deve atingir a haste perpendicularmente, em seu ponto médio (fig. 1).
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- As chaves devem ser espaçadas a cerca de 40 metros. Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.

2 - Conexões elétricas :

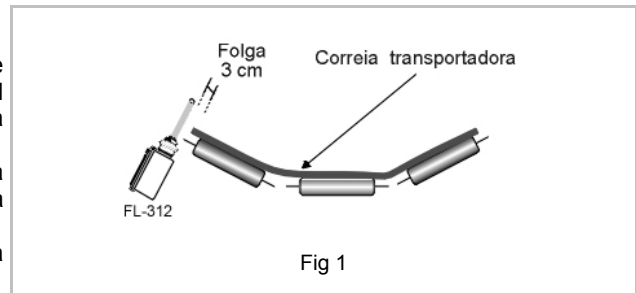
- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaça. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar/desligar diretamente o motor do equipamento.

3 - Operação :

- Quando ocorre o desalinhamento da correia, esta se desloca atingindo a haste flexível da chave que, após inclinar 20 graus, aciona o contato interno, que poderá ser utilizado para sinalização de desalinhamento ou desligar o equipamento. Se o desalinhamento ocorrer momentaneamente e a correia voltar à posição normal, a haste da chave retorna automaticamente ao ponto inicial.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.



Dimensões:

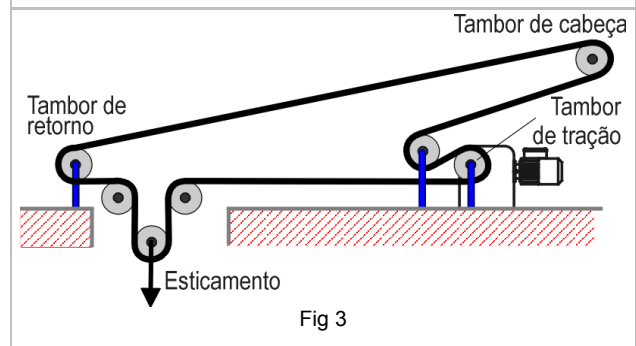
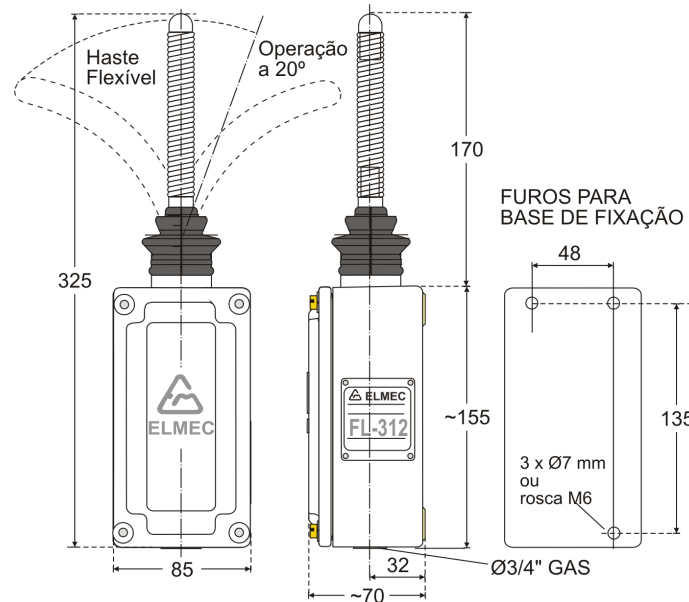
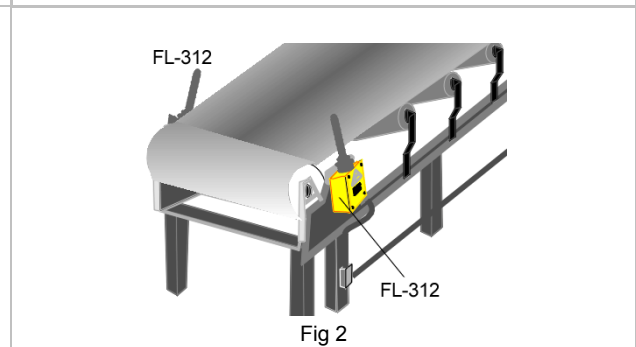


Diagrama Elétrico

1NA + 2NF	1NA magnético	1SPDT magnético

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio