

Chave detetora de desalinhamento com rolete

Aplicação: Utilizada para detectar desalinhamento em correias transportadoras.

Acionamento através de rolete de nylon com retorno automático.

Fornecida em carcaça de alumínio fundido, ideal para serviço pesado em instalações ao tempo.



Modelo padrão	FA-410
Operação	
Roleta de acionamento	Nylon
Acionamento	Um estágio a 25° em duas direções
Rearme	Automático, através de mola de retorno
Materiais	
Carcaça	Alumínio fundido
Grau de proteção	IP-65
Parafusos da tampa	Aço inoxidável, imperdíveis
Mancais e buchas	Bronze
Mola interna	Aço inoxidável
Pintura	Poliéster, eletrostática
Cor de acabamento	Amarelo segurança
Placa de identificação	Alumínio
Peso	1,1 kg
Contatos elétricos	
Acionamento dos contatos	Simultâneo / ação positiva
Quantidade / tipo	1NA+2NF / microruptor de ação rápida
Corrente / tensão	3 A / 120 Vca (AC-15); 3 A / 24 Vcc (DC-13); V max = 400 V
Conexão elétrica	2 x 1/2 " rosca GAS

Opcionais	Adicionar ao código
Contato magnético 1 NF, com cabo 2 x 0,75 mm ² i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C4/ W
Contato magnético 1 SPDT, com cabo 3 x 0,75 mm ² i _{max} = 1A; V _{max} = 250V; P _{max} = 50VA	/C5/ W
Roleta com 80 mm de comprimento	/R2
Conexão elétrica com rosca NPT	/FN
Conexão elétrica com rosca 3/4"	/F3
Fornecer com um prensa cabo	/P
Acionamento em outros ângulos	(especificar)
Pintura sintética em qualquer cor	(especificar)

Para obter o código do produto, adicione o(s) código(s) do(s) item(s) opcional(is) sequencialmente, após o código do produto padrão.

Ex: **FA-410/C4/W/P**

(chave com contato magnético 1NF e fornecida com um prensa cabo)

Atende norma NBR 13.862

INSTRUÇÕES GERAIS

1 - Montagem das chaves :

- Segundo norma NBR 13.862 as chaves detectoras de desalinhamento FA-410 devem ser instaladas em ambos os lados da correia (fig. 2), pelo menos nos seguintes pontos (fig 3.):
 - próximo ao tambor de cabeça;
 - próximo ao tambor de retorno;
 - próximo ao tambor de acionamento;
 - na região do esticamento, no lado do retorno;
 - próximo ao tambor da cabeça de tripers;
 - em regiões com estruturas especiais que possam danificar a correia.
- Deve existir uma folga de 3 cm entre a correia e o rolete para evitar falsos sinais de desalinhamento. A correia deve atingir perpendicularmente o rolete em seu ponto médio. (fig. 1)
- A chave deve ser montada preferencialmente em uma base usinada, podendo, alternativamente, ser utilizada uma chapa fina (1/4") como base.
- As chaves devem ser espaçadas de cerca de 40 metros. Condições especiais como transportador muito inclinado, altas velocidades, material perigoso, carregamento irregular, etc., podem indicar o uso de mais chaves.

2 - Conexões elétricas :

- As tubulações devem ser montadas de modo a não introduzir tensões na carcaças. Preferencialmente devem ser usadas ligações flexíveis. Em atmosferas muito poluídas, é aconselhável o uso de um selo junto à chave.
- Os condutores devem ter uma seção de cobre máxima de 2x1,5 mm² (cabo com terminal).
- A chave deve operar no circuito de controle do transportador. Não deve ligar/desligar diretamente o motor do equipamento.

3 - Operação :

- Quando ocorre o desalinhamento da correia, esta se desloca atingindo o rolete da chave, que após inclinar 25 graus, aciona o contato interno, que poderá ser utilizado para sinalização de desalinhamento ou desligar o equipamento. Se o desalinhamento ocorrer momentaneamente e a correia voltar à posição normal, o rolete da chave retorna automaticamente ao ponto inicial.

4 - Manutenção :

- As chaves são lubrificadas com graxa tipo bissulfito de molibdênio e estão em condições de operar em regime normal por vários anos. Ocasionalmente deverão ser levadas à oficina para limpeza e lubrificação.
- As peças sobressalentes são fornecidas pela ELMEC. Para fazer a substituição, recomenda-se que a chave seja levada a uma oficina apropriada.
- Opcionalmente, a chave pode ser enviada à ELMEC para manutenção.

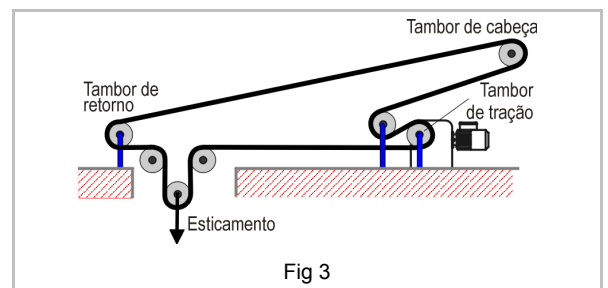
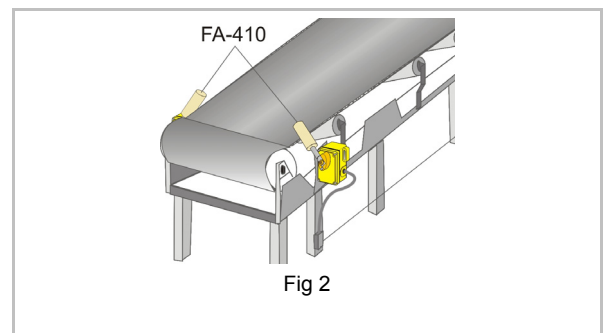
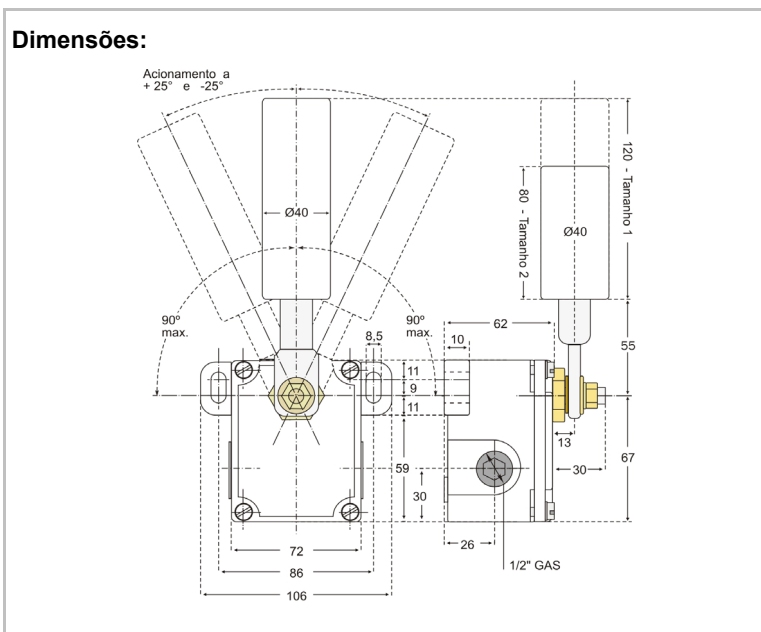
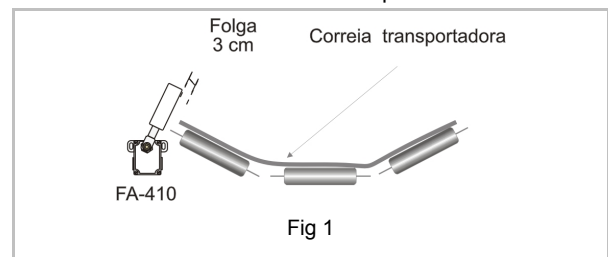


Diagrama Elétrico

1NA+2NF	1NF magnético	1SPDT magnético

Os dados deste catálogo técnico podem ser alterados sem aviso prévio